

# Änderungsantrag der BGR-Fraktion

Haushalts- und Finanzausschuss

Kapitelbezeichnung: Verkehr

Ausgabe/Einnahme: Ausgabe

Seite Reg. Entw. 247

Seite Erg. Vorl. –

EPL: 10

KAP: 11

TITEL: 891 16

Ist 2023	Soll 2024	2025	in TEuro	2026
		5.040,0 T€	SOLL neu	1.872,0 T€
		0,0 T€	+/-	0,0 T€
		5.040,0 T€	Reg. Entw.	1.872,0 T€

## Zweckbestimmung

A) Schieneninfrastruktur Streckenaktivierungen

## Haushaltsvermerke

A)

10 11/526 06, 10 11/637 08, 10 11/682 04, 10 11/683 01, 10 11/686 05,  
10 11/891 05, 10 11/891 06, 10 11/891 07, 10 11/891 10, 10 11/891 13,  
10 11/891 14, 10 11/891 15, 10 11/891 16, 10 11/892 03,  
10 11/892 04, 10 11/893 02, 10 11/896 01 sind gegenseitig deckungsfähig.

Die Ausgabebefugnis erhöht sich um die anteilige Mehreinnahme bei  
10 11/331 06.

2024: Die Verpflichtungsermächtigungen sind gesperrt, soweit die  
Verpflichtungsermächtigungen 2023 bereits in Anspruch genommen wurden.

B)

10 11/526 06, 10 11/637 08, 10 11/682 04, 10 11/683 01, 10 11/686 05,  
10 11/891 05, 10 11/891 06, 10 11/891 07, 10 11/891 10, 10 11/891 13,  
10 11/891 14, 10 11/891 15, 10 11/891 16, 10 11/892 03, 10 11/892 04,  
10 11/893 02, 10 11/896 01 sind gegenseitig deckungsfähig.

Die Ausgabebefugnis erhöht sich um die anteilige Mehreinnahme bei  
10 11/331 06.

Bei der Inanspruchnahme der Verpflichtungsermächtigungen darf von den Fälligkeiten der Jahresscheiben abgewichen werden, solange die Gesamtsumme unverändert bleibt.

## **Erläuterungen**

A)

Die laufenden Umsetzungen zur SPNV-Reaktivierung der Strecken Döbeln-Meißen und Marienberg-Pockau-Lengefeld werden fortgesetzt und sollen nach Abschluss der Planungen für das GVFG-Bundesprogramm angemeldet werden. Die Reaktivierung von Beucha-Brandis-Trebsen, die Anbindung Rochlitz und Ebersbach-Löbau werden auf Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit weiter geprüft.

B)

Die laufenden Umsetzungen zur SPNV-Reaktivierung der Strecken Döbeln-Meißen und Marienberg-Pockau-Lengefeld werden fortgesetzt und sollen nach Abschluss der Planungen für das GVFG-Bundesprogramm angemeldet werden. Für die Reaktivierung der Strecken Beucha-Brandis-Trebsen, der Muldenalbahn Großbothen-Rochlitz-Narsdorf und Ebersbach-Löbau inkl. Oberoderwitz-Niedercunnersdorf werden die Planungen zur Umsetzung und Anmeldung für das GVFG-Bundesprogramm aufgenommen. Weitere Streckenreaktivierungen werden auf Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit geprüft. Zur Reaktivierung von stillgelegten Bahnverbindungen nach Tschechien und Polen wird ein Basisgutachten zur Prüfung der entsprechenden Potentiale erstellt. Vorlaufende Gutachten, Planungsleistung sowie damit zusammenhängende Kosten können hieraus finanziert werden.

Deckungsfähigkeit zu Lasten des Titels ist bis zu einer Höhe von 10.000 T€ pro Jahr gesperrt. Darüber hinaus besteht Deckungsfähigkeit entsprechend der Haushaltsvermerke.

## **Stellenplan**

keine Angabe

## **Deckungsvorschlag**

Deckung aus ermöglichter Kreditaufnahme nach Grundgesetzänderung (BGBl. 2025 I Nr. 94 vom 24.03.2025)

## **Begründung**

Anpassung der Erläuterung zur Beschleunigung der Planung und zum Anschub weiterer Planungsleistungen sowie Kofinanzierung von Bundesmitteln zur Umsetzung von Streckenreaktivierungen im Freistaat Sachsen.